



2000年頃の彩都西部地区。造成工事後、区画されたばかりの空撮写真。

1964年、当時の大阪府知事と阪急電鉄のトップが会談して、大阪府に万博を誘致することに合意した。万博開催用地の約4分の1は、阪急が所有していた山田地区であったため、府は阪急からその土地を購入した。阪急はその土地の売却費を活用して、共有林だった立会



1994年9月、財団法人大阪府埋蔵文化財協会による発掘調査が始まる。

第21回

国際文化公園都市 彩都

彩都のはじまり

山・佐保経営地を購入し、後に彩都となるニュータウン建設のための計画検討を開始した。茨木市、箕面市にまたがる広大な土地の都市化は、阪急にとって初めての大規模開発で、重要な資産であった。

計画

万博誘致への熱気が高まりつつあった1960年代の千里は、ニュータウンの開発もあり、鉄道網の整備が進んでいた。万博の来場者の輸送力を確保するため、大阪府は御堂筋線を北進させ、千里中央で右折して万博メイン広場へ誘導する計画を提案。しかし当時阪急は、千里山

駅までだった千里線を新千里山駅(現在の南千里駅)に延長したのち、箕面線の桜井駅とを結びループさせるという宝塚東にふってサブ的に万博大量輸送の翼を担うことになった。そして1967年、新千里山

1967年、新千里山北千里山(現在の北千里山)への新線が敷設された。北千里山駅には、ニュータウンにふさわしい近代的な機能を持たせようとする。大阪府は、

1967年、新千里山北千里山(現在の北千里山)への新線が敷設された。北千里山駅には、ニュータウンにふさわしい近代的な機能を持たせようとする。大阪府は、

1967年、新千里山北千里山(現在の北千里山)への新線が敷設された。北千里山駅には、ニュータウンにふさわしい近代的な機能を持たせようとする。大阪府は、

1967年、新千里山北千里山(現在の北千里山)への新線が敷設された。北千里山駅には、ニュータウンにふさわしい近代的な機能を持たせようとする。大阪府は、

シテイライフ創刊30周年記念企画

シテイライフは30年を過ぎました

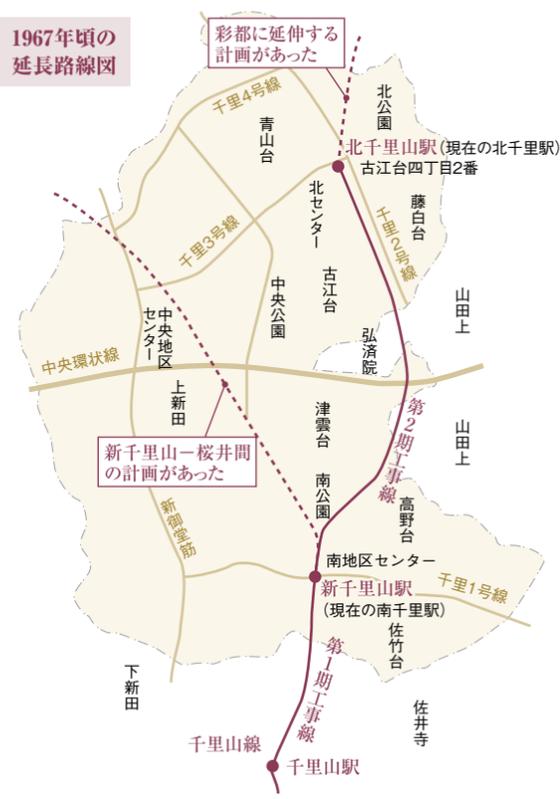
30 anniversary City Life Archives

北摂の歴史記録

シテイライフ アーカイブズ

検索

1967年頃の延長路線図



国際文化公園都市構想を彩都の地に

しかし万博終了後、千里中央を含む北摂地域の道路網の整備や都市施設の充実により、千里のポテンシャルが急速に上昇。そんな折、国立民俗学博物館の梅棹忠夫館長(当時)が「千里

1967年、新千里山北千里山(現在の北千里山)への新線が敷設された。北千里山駅には、ニュータウンにふさわしい近代的な機能を持たせようとする。大阪府は、

1967年、新千里山北千里山(現在の北千里山)への新線が敷設された。北千里山駅には、ニュータウンにふさわしい近代的な機能を持たせようとする。大阪府は、

1967年、新千里山北千里山(現在の北千里山)への新線が敷設された。北千里山駅には、ニュータウンにふさわしい近代的な機能を持たせようとする。大阪府は、

開発の凍結

万国博覧会が開催された1970年、都市計画法が改正。大阪府の開発抑制方針により、阪急が取得した彩都の土地は市街化調整区域に編入され、開発は事実上凍結状態に置かれた。

1967年、新千里山北千里山(現在の北千里山)への新線が敷設された。北千里山駅には、ニュータウンにふさわしい近代的な機能を持たせようとする。大阪府は、

1967年、新千里山北千里山(現在の北千里山)への新線が敷設された。北千里山駅には、ニュータウンにふさわしい近代的な機能を持たせようとする。大阪府は、

1967年、新千里山北千里山(現在の北千里山)への新線が敷設された。北千里山駅には、ニュータウンにふさわしい近代的な機能を持たせようとする。大阪府は、

国際文化都市実現に向けて

阪急は、彩都の開発が関西の経済活性化の起爆剤になると考え、この構想に呼応し、行動を

1967年、新千里山北千里山(現在の北千里山)への新線が敷設された。北千里山駅には、ニュータウンにふさわしい近代的な機能を持たせようとする。大阪府は、

1967年、新千里山北千里山(現在の北千里山)への新線が敷設された。北千里山駅には、ニュータウンにふさわしい近代的な機能を持たせようとする。大阪府は、

1967年、新千里山北千里山(現在の北千里山)への新線が敷設された。北千里山駅には、ニュータウンにふさわしい近代的な機能を持たせようとする。大阪府は、

開発事業を着手

阪急は、5万人都市を目指す彩都のまちづくりにより多大な時間を費

1967年、新千里山北千里山(現在の北千里山)への新線が敷設された。北千里山駅には、ニュータウンにふさわしい近代的な機能を持たせようとする。大阪府は、

1967年、新千里山北千里山(現在の北千里山)への新線が敷設された。北千里山駅には、ニュータウンにふさわしい近代的な機能を持たせようとする。大阪府は、

1967年、新千里山北千里山(現在の北千里山)への新線が敷設された。北千里山駅には、ニュータウンにふさわしい近代的な機能を持たせようとする。大阪府は、

レッチワース

開始した。1986年11月には、阪急を含む民間企業7社と大阪府、茨木市、箕面市、住宅都市整備公団(現・都市再生機構)からなる「国際文化公園都市建設協議会」が発足。国際交流、バイオテク

1967年、新千里山北千里山(現在の北千里山)への新線が敷設された。北千里山駅には、ニュータウンにふさわしい近代的な機能を持たせようとする。大阪府は、

1967年、新千里山北千里山(現在の北千里山)への新線が敷設された。北千里山駅には、ニュータウンにふさわしい近代的な機能を持たせようとする。大阪府は、

1967年、新千里山北千里山(現在の北千里山)への新線が敷設された。北千里山駅には、ニュータウンにふさわしい近代的な機能を持たせようとする。大阪府は、

彩都の発展

2004年4月、いよいよ彩都がまちびらきした。阪急不動産を中心として大規模マンションや戸建て住宅が

1967年、新千里山北千里山(現在の北千里山)への新線が敷設された。北千里山駅には、ニュータウンにふさわしい近代的な機能を持たせようとする。大阪府は、

1967年、新千里山北千里山(現在の北千里山)への新線が敷設された。北千里山駅には、ニュータウンにふさわしい近代的な機能を持たせようとする。大阪府は、

1967年、新千里山北千里山(現在の北千里山)への新線が敷設された。北千里山駅には、ニュータウンにふさわしい近代的な機能を持たせようとする。大阪府は、

彩都の現在のMAP



**取材を終えて**

1960年代、日本が劇的に変化を遂げる時代に彩都の計画が始まりました。日本万国博覧会、千里ニュータウン、箕面森町の計画も同じころです。そして阪急電鉄の延伸などの交通のインフラ整備も急速に進み、今日の北摂の基盤ができた時代です。今年、新名神高速道路の北摂区間の開通。彩都は茨木の1Cのすぐ近くです。これも見据えての開発だったのでしょか。北摂の先輩たちの先見の明に、改めて敬服の念を抱く取材でした。

シテイライフ編集部 尾浴芳久