

# City Life NEWS

全国で注目される施策や課題は、地域で暮らす私たちにどう影響するのか?身近に起きた出来事やトレンドなど、幅広い分野のニュースを紹介していきます。ネットでもさまざまなニュースを紹介しています。



シティライフNEWS で検索

## 小学校の先生たちが立ち上がった 目指す学校運営のための 「働き方改革」

日々の膨大な業務や部活動指導、保護者対応などに追われる教員。長時間労働が問題視されている学校現場に、働き方改革の風が吹き始めた。高槻市立北大冠小学校では、一昨年から業務改善に向けて先生たちが奮闘している。



3月8日に行われたコンサルタントとの最終報告会。これまでの反省点をふまえ、学年ごとに今後の取り組みについてアイデアを出し合うとともに、改革への向き合い方についてもそれぞれの想いを話した。

### 前年踏襲から抜け出して 業務の短縮・削減に挑戦

ま

っかけは2020年度から始まる英語教育の拡充だった。まだ「働き方改革」という言葉も浸透していない2016年。文部科学省指定の教育課程特例校である同校では、全国に先がけて2017年度から小学5・6年生で週2時間、小学3・4年生でも週1時間の英語の授業が始まることになっていた。「単純に授業時間が増えるだけでなく、そのための研究や評価も必要。先生たちは今でも手一杯なのに、これ以上業務が増えると倒れてしまう」と危機感を感じた今奥晶博校長。校内でプロジェクトチームを作り、「校務改革・業務改善」として文書改善や行事の見直しに取り組み始めた。

翌年には、ワークライフバランスを推進するプロ集団「WLBC関西」からコンサルタントを招き、夏の全体会議を皮切りに本格的にテコ入れをスタート。各学年会や働き方改革の推進チーム、さらには職員会議で何



高槻市立北大冠小学校  
校長 今奥晶博先生

度も話し合いを重ねながら、子どもたちに必要な時間を割かれるよう、業務改善を実践していった。例えば、事務作業の効率化としては、通知表の電子化やペーパーレス化にも取り組んだ。19時以降の電話対応をやめた際は、保護者に案内文書を配布した。職員室にはホワイトボードを設置し、働き方見直しのアイデアを付箋に貼って共有。プリントの集め方を工夫するなど、それまで教員個人が持っていたノウハウが学校の財産となった。その結果、「早く帰りやすくなった」、「ひとりで抱え込まなくなった」、「優先順位をつけるようになった」という。

前年をなぞるように行われていた行事も見直し、来年度は、校内だけでなく他校との合同行事や会議も削減することが決

定している。「通常業務を抱えながらの取り組みです。特に初年度は話し合いのために遅くまで残ることもあり、負荷がありました」と今奥校長。改革のために痛みを耐えた2年間だった。

### もっと子どもと向き合える 教育を目指して

コ

ンサルタントの澤田真由美さんは、「最大の課題は、先生たちの意識です」と話す。「子どものためなら無理をすることが当たり前という教員の善意に支えられる教育現場。抱えすぎている業務を見直して教室の質を上げるための取り組みです」。しかし、改革は教師が楽をするためにあるものではないという。今奥校長はこれまでの取り組みを振り返り、



学校専門ワークライフバランス  
コンサルタント  
先生の幸せ研究所代表  
WLBC関西学校PJリーダー  
澤田真由美さん

「先生たちが余裕を持てば、授業研究や子どもに向き合う時間ももっと増える。トラブルも未然に防げるかもしれない。働き方改革は、学校目標、そして目指す子ども像を実現するための一番の近道だと実感しています」と話す。3月8日に行われた最終報告会では、先生たちから「時間の使い方への意識が高まった」「なんでも削減という考え方ではなく、『子どもに向き合う』という教育の原点を忘れないようにしたい」など、様々な感想が聞かれた。

来年度からは、これまでに決定した行事の削減を実践して検証するとともに、会議のあり方を改善するなど、学校で改革を自走させていく。しかし、学校だけでは限界がある、と今奥校長。「今後は教育委員会や市にもシステム改善などに切り込んでほしいですね。これは、現場が最大限努力をしてきたからこそ言えることです。保護者の方にも、学校の授業づくりや目指す教育をご理解いただき、パートナーとして子どものために手を取り合っていたいただきたいと思います」。

## 千里中央に10万㎡級の商業施設 千里阪急とセルシーが一体開発へ

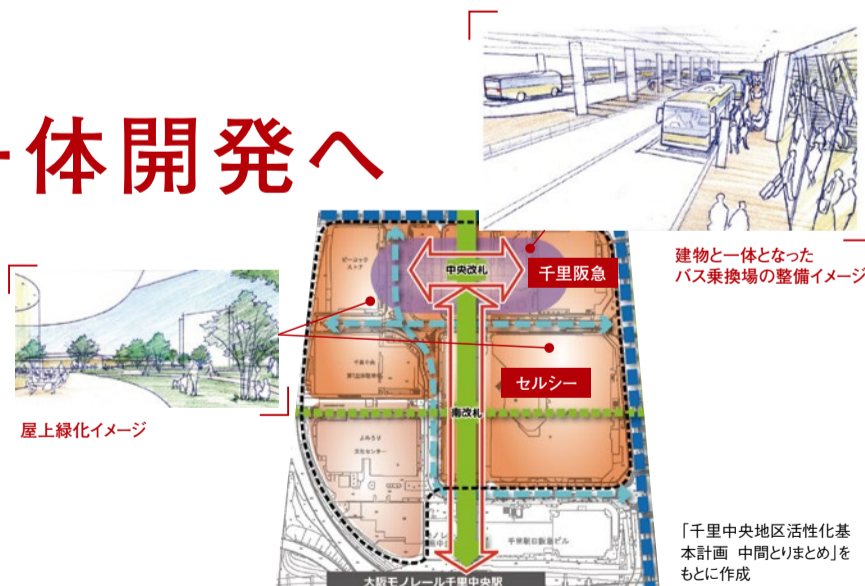
千里中央の千里阪急は、隣接する商業施設セルシーと一体再開発し、延床面積10万㎡級の商業施設を建設すると、開発するエイチ・ツー・オー リテイリング株式会社が2月28日に発表した。この大規模開発で千里中央が大きく変わりそうだ。

また同日、豊中市は「千里中央地区活性化基本計画 中間とりまとめ」を公表した。これは、平成28年度から3カ年で計画策定を進めている官民協働でのまちづくりの基本方針や交通機能の再編に関するもの。北大阪急行の延伸を機に大きく変化する千里中央地区の具体的な取り組み内容を示している。

### より便利にそして 憩いの場としての利用も期待

特

に注目したいのが、「商業施設等の機能更新と一体となった交通機能の再編構想」だ。北大阪急行や大阪モノレール、路線バスなど公共交通機関の乗り継ぎがより便利になるように改善したり、商業施設など一体となった歩行者空間の整備やバリアフリー化に取り組むという。千里中央地区の内外を結ぶ歩道を拡充するなど、人の流れをいかにスムーズにするかに焦点を当てている。市の担当者は、「今回示したエリアの民間施設の開発とうまく連携をとって、道路混雑などの課題を解決す



屋上緑化イメージ

建物と一体となった  
バス乗換場の整備イメージ

「千里中央地区活性化基本計画 中間とりまとめ」をもとに作成

る整備をどう進めていくかがカギです」と話す。また、ビジネスや買い物の利用だけでなく、憩いの場として足を運んでもらえるよう、広場空間の整備や屋上を緑化する計画なども盛り込まれている。「多くの民間企業と自治体が協力して進めていく、全国でもめずらしいプロジェクトにな

ります。周辺地域の皆さんの利便性向上を図りながら、北大阪エリアの都市拠点として、地域全体が活性化するような新しいまちづくりを実現していきたい」と意気込む。より具体的な再開発プランは、北大阪急行の延伸工事が終了する平成32年までには打ち出したいとしている。